

же, чем за 125 000 рублей. ❏
 ни менее трех лет и будет продан доро-
 ли мотоцикли находится в вашем владе-
 латить налог. Правда, лишь в случае, ес-
 тредует именно от вас, собственника, уп-
 дать мотоцикли, то налоговая служба по-
 меня»: если ваш поверенный решит про-
 средство. И еще один «подводный ка-
 на кого зарегистрировано транспортное
 РФ, налогоплательщиком является тот,
 вии со статьей 357 Налогового кодекса
 дется платить вам, так как в соответст-
 ме того, транспортный налог тоже при-
 вас, владельца (статья 1079 ГК РФ). Кро-
 ность возмещать причиненный вред на
 в аварию, суд может возложить обязан-
 если, не дай бог, ваш знакомый попадет
 не от своего имени, а от вашего. И тогда
 патель» (а точнее – поверенный) будет
 шать все действия с мотоциклом «поку-
 лью» определенным круг прав, и совер-
 сав доверенность, вы дадите «покупате-
 организованными. Иными словами, выпи-
 сов первого перед третьими лицами или
 ном другому для предоставления интере-
 ное уполномочие, выдаваемое одним ли-
 самой доверенности: она лишь писем-
 невозможно. Это вытекает из сущности
 Продать мотоцикл «по доверенности»
 у этой сделки?»

**Какие могут быть «подводные камни»
 Знакомый хочет купить у меня мото-
 цикл по генеральной доверенности.**

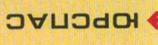
ПРОДАВАТЬ ПО ДОВЕРЕННОСТИ СТРЕМНО

отношения с родственниками? ❏
 взвесьте, что важнее – может, лучше
 вать разрешения не надо. Другое дело,
 на своего мотоцикла, ни у кого спраши-
 дажи. Поэтому, чтобы просто покататься
 не сделка, в отличие, скажем, от его про-
 Однако управление мотоциклом –
 мелкие бытовые сделки, но не более.
 пендней и иными докладами, совершать
 распоряжаться своим имуществом, сти-
 ничена. С 14 до 18 лет гражданин вправе
 сти и исполнять их») существующие обяза-
 давать для себя гражданские права, соз-
 и осуществлять гражданские права, соз-
 ность «своими действиями приобретать
 способность гражданина (то есть способ-
 до достижения этого возраста 18 лет.
 совершенное действие наступают с 18 лет.
 По действующему законодательству РФ,
 тут запрещать мне ездить на нем?»

Мне 16 лет. Родители заперли под-
 ренный мне скутер в гараж и не отда-
 ют ключи. До какого возраста они мо-
 гут запрещать мне ездить на нем?

ПРАВО – ЯБЛОКО РАЗДОРА

На вопросы читателей
 отвечает Сергей Волгин,
 директор юридической фирмы
 «Правозащита «За рулем»



нами на моем чоппере не съездишь. ❏
 Вот только для вас расстроился: за три-
 лущая на парада.
 бы родного города. Восхищение и одо-
 казу в одном стиле), и выезжаю на ули-
 спинки и перчатки шили по моему за-
 как и на сиденье (обивку сиденья,
 надеваю перчатки с таким же «огнем»,
 драваю все хромированные детали,
 Когда выдается потожидый вешерок, на-
 среди выюин).

вают редко – я не лихач, мне по нраву
 спокойная езда. «Сочинил» и спинку,
 которая способна трансформироваться
 в сиденье. Она (спинка) кажется хруп-
 кой, но я испытал – переносит даже
 экстремальную езду по выбоинам твер-
 ских дорог (а они – чемпионы России

от «Москвича-408» с демферными пружинами.
 В механизме сцепления теперь работает диск



«Жигулевские» амортизаторы «научили»
 подвеску опознать работу по-настоящему.



и с подсветкой. Приборы зашкали-
 метр и тахометр со светодиодной шка-
 фары разместили электронный спидо-
 рат способен? В корпусе велосипедной
 Но как знать точно, на что мой апта-
 ции работы цилиндров.
 или их шлангом для точной синхрониза-
 цилиндры установили проставки и соеди-
 Между карбюраторами и головками
 ние потока воздуха.

она создает минимальное сопротивление
 ет даже солнечный свет, а вместе с тем
 столько мелководья, что не пропуска-
 Mercedes. Их металлическая сетка на-
 тической коробки передач автобуса
 пучные масляные фильтры от автома-
 то парка. А вот и то, что нужно: беско-
 вили ноли в сторону саялки автобуса
 узнал их цену, мысли невольно напра-

от разных автомобилей и мотоциклов.
 кометр ■ фары и прочая светотехника –
 самодельный электронный спидометр+та-
500 Вт ■ электростартер – от ВАЗ-2110 ■
14. ■ **Электродоуправление:** генератор –
 ны: передняя – 3,5-18 ■ задняя – 185/65-
 «Иж» ■ задний – барабанный «Урал», Ши-
2101. Тормоза: передний – гидравлический
 амортизаторы от передней подвески ВАЗ-
 левыми демферами ■ задняя подвеска –
 пневматическая «Иж», доработанная, с ру-
 «ураловской» ■ передняя вилка – гидро-
 (3,3). **Ходовая часть:** рама – на основе
 вича-408» ■ главная передача – «десятка»
 сцепления – с диском сцепления от «Моск-
Трансмиссия: КТ «Днепр» ■ механизм
 дополнительные масляный радиатор,
 сос – с увеличенной производительносью,
 передач автобуса Mercedes ■ масляный на-
 льяные фильтры из автомобильской коробки
 торы – К-68 ■ воздушные фильтры – мас-
78x68 мм ■ мощность – 36 л.с. ■ карбюра-
 рабочий объем – 649 см³ ■ диаметр/ход –
130 мм. Двигатель: – «Урал М67-36»
 та по седлу – 700 мм ■ дорожный просвет
 длина – 2390 мм ■ база – 1550 мм ■ высо-
Общие данные: сухая масса – 220 кг ■